



COMUNE DI CILAVEGNA

Servizio 4

Ecologia, Patrimonio e Lavori Pubblici

tel. 0381/668032

e-mail: tecnico@comune.cilavegna.pv.it

LAVORI DI: **MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA STRADE**
 RIFACIMENTO MANTO STRADALE
 TRATTO A-B C.SO ROMA - TRATTO C-D VIA DEI MILLE
 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO VIA RONCATE
 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO VIA TOGLIATTI

COMMITTENTE: **COMUNE DI CILAVEGNA, L.GO MARCONI N. 3, CILAVEGNA, PV**

PROG.- D.L. - R.U.P.: **ARCH. RENATO LAVEZZI**

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

IL DIRETTORE LAVORI / RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
"Ecologia, Patrimonio e LL.PP."
Arch. Renato LAVEZZI

Nr. Ord	Prezziario 2019 REG. LOMB.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	MISURAZIONI:				Quantità	IMPORTI	
			Par.ug	Lung.	Larg.	H/peso		unitari o	TOTALE
1	1U.04.010.0010.a	Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: - in sede stradale. Sp. 3 cm. MISURAZIONI: Tratto A-B parziale C.so Roma ((7,00+6,90)x115,00)/2 799,25 Tratto A-B parziale C.so Roma ((7,00+6,90)x 67,00)/2 465,65 Tratto A-B parziale C.so Roma ((7,00+7,50)x 69,00)/2 500,25 Tratto A-B parziale C.so Roma ((7,50+10,20)x56,00)/2 495,60 Tratto A-B parziale C.so Roma ((4,20+6,50)x 50,00)/2 267,50 Tratto A-B parziale C.so Roma ((4,20+9,50)x 50,00)/2 342,50 Tratto C-D parziale Via Dei Mille ((9,80+7,00)x 28,00)/2 235,20 Tratto C-D parziale Via Dei Mille ((7,00+7,20)x 33,00)/2 234,30 Tratto C-D parziale Via Dei Mille ((7,20+6,90)x 60,00)/2 423,00 SOMMANO mq 3763,25						1,57	5908,30
2	27.050.0100.f	Oneri per conferimento in impianti autorizzati di rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione (CER 170904) presso impianto di recupero autorizzato. MISURAZIONI: (3700,00mq x 0,03m) x 2,0 t/mc 222,00 SOMMANO t 222,00						10,99	2439,78
3	1U.04.450.0010.a	Messa in quota di chiusini, griglie. Compresi: rimozione del telaio, formazione del nuovo piano di posa, posa del telaio e del coperchio, sigillature perimetrali con malta per ripristini strutturali fibrorinforzata, reoplastica, tixotropica e antiritiro; carico e trasporto macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero, sbarramenti e segnaletica. Misurazione luce netta chiusino. Per superfici:- fino a 0,25 m² MISURAZIONI: Tratto A-B 42,00 Tratto C-D 22,00 SOMMANO cad. 64,00						44,94	2876,16
4	1U.04.120.0310.d	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 10,00 mm, resistenza alla frammentazione LA ≤ 20 e resistenza alla levigazione PSV ≥ 44, compreso fino ad un massimo di 20% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume modificato penetrazione 45-80 (classe 4) punto di rammolimento ≥ 70 (classe 4) e ritorno elastico ≥ 80 (classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa modificata al 60% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore medio compattato: fino a 50 mm MISURAZIONI: Misure come al punto 1 3763,25 SOMMANO mq 3763,25						8,90	33492,93
5	1U.05.100.0030	Segnaletica orizzontale, eseguita con prodotti permanenti di qualsiasi tipo forniti dall'impresa, rifrangenti, antisdrucciolevoli, nei colori previsti dal Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, compreso ogni onere per attrezzature, pulizia delle zone di impianto, con garanzia di perfetta efficienza per MISURAZIONI: C.so Roma Laterale 357,00 m x 0,10 m 35,70 Laterale 357,00 m x 0,10 m 35,70 Mezzeria 307,00 m x 0,10 m 30,70 Spartitraffico 55,00 m x 0,10 m x 2 11,00 Stop 6,50 m x 0,50 m 3,25 Stop 3,50 m x 0,50 m 1,75 Attraversamento pedonale (2,50 m x 0,50 m x 8) x 3 30,00 Fermata autobus 45,00 m x 0,10 m 4,50							

6	N.P. 1	Via Dei Mille							
		Laterale 113,00 m x 0,10 m	11,30				11,30		
		Laterale 108,00 m x 0,10 m	10,80				10,80		
		Stop 5,00 m x 0,50 m	2,50				2,50		
		Attraversamento pedonale (2,50 m x 0,50 m x 7) x 1	8,75				8,75		
		SOMMANO mq					185,95	20,75	3858,46
		Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato in asfalto dim. 1,50 (rampa) +2,50 (piano) + 1,50 (rampa) per una larghezza stradale di mt 7,00 ed un'altezza max di mt 0,07, realizzato con conglomerato bituminoso di base dello spessore di cm. 12 e sovrastante strato di usura dello spessore di cm 3, ottenuti con idonei aggregati e bitumi, confezionati a caldo in idonei impianti e costipati con rulli fino ad ottenere idonee caratteristiche al transito dei veicoli. La lavorazione comprende fresatura degli attacchi in corrispondenza delle rampe di innesto e relativi ripristini.							
		Compresa successiva formazione / posa di:							
		Segnaletica orizzontale, eseguita con prodotti permanenti di qualsiasi tipo forniti dall'impresa, rifrangenti, antisdrucciolevoli, nei colori previsti dal Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, compreso ogni onere per attrezzature, pulizia delle zone di impianto, con garanzia di perfetta efficienza per							
		Segnaletica verticale costituita da segnale triangolare lato 90 di pericolo dosso Classe 2, segnale circolare diam 60 limite "30" in formato ridotto Classe 2, palo in ferro zincato a caldo a sezione circolare, dritto o piegato, per sostegno di simbolo segnaletico, spessore mm.3, completo di tappo, dispositivo antirotazione, staffa, collare/doppio collare, bulloni e quanto necessario per l'ancoraggio al terreno, con basamento in conglomerato di calcestruzzo cementizio delle dimensioni idonee alla sua funzione e, comunque, non inferiori a cm.30x30x40 di profondità. N. 2 elementi per dosso.							
7	N.P. 2	Segnaletica verticale costituita da segnale quadrato lato 60 indicazione attraversamento pedonale Classe 2 doppia faccia, palo in ferro zincato a caldo a sezione circolare, dritto o piegato, per sostegno di simbolo segnaletico, spessore mm.3, completo di tappo, dispositivo antirotazione, staffa, collare/doppio collare, bulloni e quanto necessario per l'ancoraggio al terreno, con basamento in conglomerato di calcestruzzo cementizio delle dimensioni idonee alla sua funzione e, comunque, non inferiori a cm.30x30x40 di profondità. N. 1 elemento per dosso.							
		Via Roncate	1,00				3700,00		3700,00
		Via Togliatti	1,00				3700,00		3700,00
		SOMMANO cad.	2,00				3700,00		7400,00
		Arrotondamento	1,00				24,37		24,37
		Totale importo Lavori					€		56000,00